



BPvL Newsletter 2016-03

Streichung der NfL II-25/09

Liebe Kolleginnen und Kollegen

Es kristallisiert sich immer mehr heraus, dass die Streichung der NfL II-25/09 schon beschlossene Sache ist. Das LBA hat auf unsere Einladung zu einer gemeinsamen Arbeitsgruppe zu diesem Thema leider nicht reagiert und es gibt trotz weiterer Nachfrage keine detaillierten Angaben über die zukünftige Handhabung der Nachprüfungen der elektronischen Ausrüstungen. Die letzte Mitteilung mit Bitte um noch etwas Geduld ist schon wieder über drei Monate her, ohne dass von Seiten des LBA's weitere Informationen an die Verbände gegangen sind.

Ein Außenstellenmitarbeiter hat letzte Woche bei einem Audit bereits mitgeteilt, dass die NfL zum Ende des Jahres ersatzlos gestrichen werden soll. Wir werden also wieder einmal vom LBA vor vollendete Tatsachen gestellt, ohne dass man das Angebot zur Zusammenarbeit überhaupt berücksichtigt hat.

Wir haben bereits 2011 und auch im aktuellen Fall zahlreiche Erhebungen zu den immer wieder auftretenden Defekten, auch an moderner Avionik, dem LBA mitgeteilt. Wir stellen in unserer täglichen Arbeit fest, dass die Nachprüfung der elektronischen Ausrüstung, einen erheblichen Beitrag zur Sicherheit in der Luftfahrt darstellt. Trotzdem sieht das LBA anscheinend keinen Anlass auf die Fachleute zu hören und versteckt sich hinter Paragraphen und EASA Regularien.

Damit erfüllt das LBA nicht die an sie geforderte Aufgabe, die Sicherheit in der Luftfahrt zu erhalten, zu fördern und auszubauen. Im Gegenteil, hier wird wider besseren Wissens gegen die Sicherheit in der Luftfahrt gearbeitet. Die fadenscheinige Ausrede der EASA auf Drängen der Lobbyisten, dass der Halter von nichtgewerblich betriebenen ELA1 Lfz zukünftig für die Erhaltung der Lufttüchtigkeit verantwortlich ist, wird kommentarlos übernommen (siehe Part ML und die Streichung der betreffenden NfL's)

Es wundert mich, dass so wenige Prüferkollegen dieses Thema kommentarlos hinnehmen und sich nicht dagegen zur Wehr setzen. Es ist Zeit, dass wir uns jetzt hörbar zu Wort melden.

Wir werden am kommenden Samstag, den 30.04.16 bei unserer offenen Vorstandssitzung in Kassel das Thema Streichung der NfL II 25/09 zum Thema haben. Es sind noch Zimmer und Plätze für dieses Treffen frei. Bitte meldet euch schnellstens an und arbeitet mit uns zusammen, damit die Sicherheit in der Luftfahrt nicht wieder dem Kommerz geopfert wird.

Euer Thomas Becker
Vorsitzender